

Топливо (горюче-смазочные материалы)

Бензин

Вид бензина

Емеются различные виды бензина. Прочтите раздел ⇒ страница 255, "Технические данные", чтобы узнать, какой вид бензина нужен для Вашего автомобиля. Такую же информацию возможно найти на внутренней стороне крышки наливной горловины топливного бака ⇒ страница 199, изобр. 153.

В принципе различают между неэтилированным и этилированным бензином. Все автомобили "Skoda" с бензиновыми двигателями оснащены катализатором ОГ и могут заправляться только **неэтилированным бензином**. Неэтилированный бензин должен соответствовать норме CSN (DIN) EN 228.

Отдельные виды бензина далее отличаются друг от друга по **октановому числу** (окт.ч.). В случае крайней необходимости, если в Вашем распоряжении не окажется соответствующего вида бензина, действует следующее:

- Для двигателей, требующих применения **неэтилированного бензина "Natural" с окт.ч. 95**, можно тоже воспользоваться неэтилированным бензином "Natural" с окт.ч. 91. Однако, нужно считаться с небольшим уменьшением мощности двигателя.
- Для двигателей, требующих применения **неэтилированного бензина "Natural" с окт.ч. 98**, можно тоже воспользоваться неэтилированным бензином "Natural" с окт.ч. 95. Возможно небольшое уменьшение мощности двигателя. В том случае, если в Вашем распоряжении не окажется ни неэтилированного бензина "Natural" с окт.ч. 98 ни "Natural" с окт.ч. 95, можно в **случае крайней необходимости** воспользоваться тоже неэтилированным бензином "Natural" с окт.ч. 91. Заправьтесь неэтилированным бензином "Natural" с окт.ч. 98 и, соот., "Natural" с окт.ч. 95 как только, это окажется возможным.

Если в случае крайней необходимости имеете в Вашем распоряжении только бензин с октановым числом ниже, чем предусмотрено, то

рекомендуемо продолжать движение на средней частоте вращения вала двигателя с минимальной нагрузкой двигателя.

Бензином с более высоким октановым числом, чем то, которое предусмотрено, можно пользоваться без ограничений. Однако, нельзя ожидать никаких принципиальных преимуществ в отношении мощности двигателя и расхода!

На поведение, мощность и долговечность двигателя оказывает решающее влияние качество топлива. Не добавляйте в топливо никаких присадок.

Пользуйтесь топливом, соответствующим норме.

Прочие указания по заправке топливом сможете найти ⇒ страница 199.

Осторожно!

- Даже одна единственная заправка этилированным бензином приводит катализатор ОГ в негодность.
- В случае применения бензина с низшим октановым числом по сравнению с предусмотренным возможно повреждение двигателя вследствие повышенной частоты вращения или большой нагрузки. ■

Дизельное топливо

Дизельное топливо

Ваш автомобиль можно эксплуатировать с применением **дизельного топлива**, соответствующего норме **EN 590**.

Присадки к топливу

Присадки к топливу, улучшающие его "текучесть" (бензин и подобного рода средства), нельзя добавлять в дизельное топливо.

При ухудшенном качестве дизельного топлива нужно сливать воду из **топливного фильтра** чаще, чем указывается в Сервисной книжке.

Указания по заправке топливом сможете найти ⇒ страница 199, "Заправка топливом (горюче-смазочными материалами)".

Осторожно!

- Пользуйтесь топливом, соответствующим норме **EN 590**. Даже одна единственная заправка топливом, не соответствующим норме, может привести к повреждению составных частей системы питания двигателя.
- Накопившаяся в топливном фильтре вода может причинять плохой ход двигателя.
- Ваш автомобиль не приспособлен для применения биотоплива (RME), поэтому нельзя этим топливом заправляться и применять его для движения автомобиля. В случае применения биотоплива (RME) возможно повреждение двигателя или системы питания. ■

Зимняя эксплуатация

Зимнее дизельное топливо

На автозаправочных станциях в зимний период предлагают иной вид *дизельного топлива, чем в летний период. В случае применения "летнего" дизельного топлива* могут при температурах наружного воздуха ниже 0 °C наблюдаться перебои в работе, так как дизельное топливо густеет вследствие выделения парафина.

По этой причине в норме CSN (DIN) EN 590 предусмотрен для отдельных времен года класс дизельного топлива, который можно отпускать в данный период. "Зимнее дизельное топливо" остается полностью применимым еще при температуре -20 °C.

В странах с иными климатическими условиями в большинстве случаев предлагают такие виды дизельного топлива, которые отличаются иными температурными параметрами. Местные станции сервисного техобслуживания "Skoda" и автозаправочные станции в этих странах непременно смогут дать Вам информацию об общераспространенных видах дизельного топлива в данной стране.

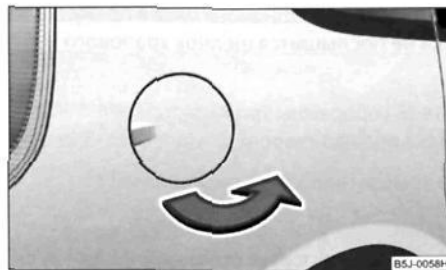
Подогрев топливного фильтра

Автомобиль оборудован устройством для подогрева топливного фильтра. Таким образом, эксплуатационная надежность дизельного топлива обеспечена при бл. до температуры окружающего воздуха -25 °C.

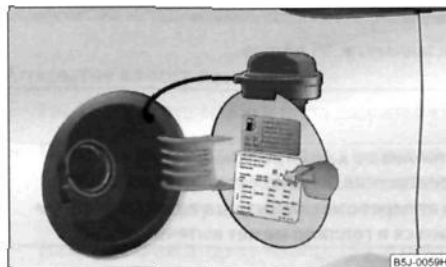
Осторожно!

Разные присадки, вкл. бензин, нельзя добавлять в дизельное топливо ради улучшения его текучести или же иных свойств. ■

Заправка топливом (горюче-смазочными материалами)



Изобр. 152 Боковая сторона автомобиля направо сзади: откидная крышка наливной горловины топливного бака



Изобр. 153 Откидная крышка наливной горловины топливного бака с отвинченной резбовой пробкой

Открытие откидной крышки наливной горловины топливного бака

- Откиньте откидную крышку наливной горловины топливного бака рукой.
- Отоприте крышку наливной горловины топливного бака поворачиванием ключа в левую сторону.
- *Вывернув резьбовую пробку наливной горловины топливного бака в левую сторону, наденьте ее сверху на откидную крышку* ⇒ страница 199, изобр. 153.

Заккрытие откидной крышки наливной горловины топливного бака

- Вворачивайте резьбовую пробку топливного бака в правую сторону до тех пор, пока не послышится щелчок храпового механизма.
- Заприте крышку наливной горловины топливного бака поворачиванием ключа в правую сторону и извлеките ключ.
- Прислоните откидную крышку наливной горловины топливного бака.

На табличке, находящейся на внутренней стороне откидной крышки наливной горловины топливного бака, приводится вид топлива, требуемый для Вашего автомобиля. Прочие указания по топливу ⇒ страница 198.

Емкость топливного бака составляет ок. 55 литров.



ВНИМАНИЕ!

При перевозке запасного топлива в канистре нужно соблюдать соответствующие законоположения. В целях безопасности рекомендуется отказаться от перевозки канистры в автомобиле. При аварии она может повредиться и топливо может вытечь.



Осторожно!

- Вытекшее топливо нужно немедленно устранить с лакокрасочного покрытия автомобиля – опасность повреждения лака!
- В автомобилях с катализатором ОГ нельзя никогда расходовать весь объем топливного бака. Нерегулярная подача топлива в двигатель может привести к его неполному сгоранию и попаданию несгоревшего топлива в систему выпуска ОГ, что, в свою очередь, может привести к перегреву и приведению в негодность катализатора ОГ.
- Проследите, чтобы во время вкладывания пистолета топливораздаточной колонки не нажать на воздушный клапан, расположенный в наливной горловине топливного бака. В противном случае Вы заполнили бы то пространство бака, которое позволяет тепловое расширение топлива в результате его нагрева. Сказанное может привести к вытеканию топлива из бака или к повреждению составных частей топливного бака.
- Первое отключение правильно применяемого автоматического пистолета топливораздаточной колонки означает, что бак наполнен. Не продолжайте заправку топливом - в противном случае Вы заполнили бы то пространство бака, которое позволяет тепловое расширение топлива в результате его нагрева. ■